



מכון התקנים הישראלי



מכון התקנים הישראלי



מכון התקנים הישראלי

21 דצמבר 2020
ו' טבת תשפ"א



יובלים אשדוד
תאגיד המים והביוב בע"מ

לכבוד
משתתפי המכרז

א.ג.ג.

הנדון: הודעה מס' 2 – מכרז 6/2020 להובלת דגימות מים למעבדה מוסמכת

1. להלן מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו מטעם מי מהתעניינים במכרז:

תשובות	שאלות	מס'ד
<p>חלף הגשת נספח י', כחלק מהצעת המציע, רשאי המציע להגיש הצהרה הכוללת התחייבות לעמידה בהנחיות משרד הבריאות לשינוע דגימות מי שתיח, כפי שפורסמו ע"י משרד הבריאות בחודש יוני 2016 או כל הנחיות אחרות שיבואו במקומן.</p>	<p>אופן ומועד הגשת הצעות סעיף 10 ו' (עמוד 8 למכרז) – בסעיף זה אנחנו מתבקשים לצרף את נספח י' למכרז לאחר השלמת הפרטים הדרושים בו, המסמך הינו מסמך של משרד הבריאות ועוסק בהנחיות לדיגום מים, המסמך מכיל 124 דף שלא קשורים לנשוא המכרז ואנחנו אמורים לחתום עליו לכרוך אותו ולצרפו למכרז, המכרז עוסק בשינוע דגימות מים, סעיף 8 לנספח י' "שינוע דגימות מים" (רק עמודים 22+23 להנחיות דיגום מים של משרד הבריאות) מתייחס לשינוע הדגימות, לכן לא ברור לנו הצורך לצרף עוד 122 דפים מיותרים לטופס הצעת המכרז (מה שיגרום לו להראות כמו ספר גדול מאוד), בפרט שאין לנו קשר לכתוב בו שעוסק בדיגום עצמו, אפשר לדרוש שרק סעיף 8 להנחיות הדיגום (עמודים 22+23) יצורפו למכרז כשהם חתומים.</p>	1
<p>הבקשה נבחנה ונדחתה.</p>	<p>מסמכים סעיף 8 סעיף ה' + ז' (עמוד 6 למכרז), אנחנו נדרשים למלא את המסמך ולחתום על מסמך ז' כאשר נדרש מאיתנו גם המסמך המקורי של מס הכנסה חתום ע"י עו"ד נאמן למקור. לדעתנו מסמך ז' מיותר (כי הוא חוזר על עצמו).</p>	2
<p>המציעים מופנים בעניין זה להודעת הבהרה מס' 1 שפורסמה. שם הובהר כי לא יבוא בגדר שירות שליחויות "שירות הובלה" כהגדרתו בחוק שירותי הובלה. כמו כן הובהר כי אין באמור לגרוע מהתחייבות המציע להיות בעל כל ההיתרים והרישיונות הנוגעים למתן השירות לפי דין ועל המציע לצרף להצעתו את כל המסמכים המעידים כי הינו בעל ההיתרים</p>	<p>לגבי תנאי הסף של המכרז לא ברורים לנו, האם רישיון עסק מהרשות המקומית (כפי שקיים לנו) הינו תנאי סף? ואנחנו מחוייבים לצרפו למכרז? האם רישיון להעברת חבילות ודואר ממשרד התקשורת הינו תנאי סף? או שרישיון מונית מאפשר לגשת למכרז? לידיעתכם כאמור בתקנות התעבורה, חובות בעל רישיון מונית סעיף 499 ד', אסור לבעל רישיון מונית לבצע העברת חבילות באמצעות מונית ללא אישור הרשות המוסמכת והיא משרד התקשורת. ההסבר לבקשתנו הינה שאנחנו חברה שעוסקת על פי חוק בשינוע של מטענים עלויות השינוע שלנו גבוהות ממוניות שנהנות מהטבות מיסוי רבות מהמדינה מתוקף זה שהם מסייעים נוסעים ולא מטענים. ומונית שמבקשת היתר להוביל מטענים נשללות ממנה ההטבות ולכן אין להם את הרישיון האמור, ואם הייתם חב' פרטית לא היינו מעלים את הסוגיה ומכיוון שאתם גוף ציבורי אנחנו מתעקשים על כך.</p>	3



מכון התקנים הישראלי



מכון התקנים הישראלי



מכון התקנים הישראלי



תאגיד המים והביוב בע"מ

תשובות	שאלות	מס"ד
והרישיונות הנוגעים למתן השירות, לרבות רישיון עסק, ככל שנדרש.		

2. למען הסר ספק, מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ועל המציעים להגישו כחלק בלתי נפרד מהצעתם בצירוף חתימה וחותמת החברה.

בכבוד רב ובברכה,
יובלים אשדוד בע"מ